

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt torsdag 19. december 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 40**

mandag 30. september 2019 – søndag 6. oktober 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Mystik maskinløb på Den Skrå Bane
Tog L 726 rettidig Um-Str
Tog L 726 forsinket Um-Str
Tog RR 3754 kører op ad 12,5 ‰ på Thybanen
Tog RR 3765 er ankommet rettidigt i spor 1 i Hw
Tog RR 3754 (Ti-Str) Um-Str
Intet solskin på tog L 758 (Ti-Fa) UI-No

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MY 1134 overnatter i Str
MY 1134 kører fra Str til Kj
Y-tog i Vem

5 **KØREPLANER**

Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:48, er aflyst
Tog RA 5008 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 06:08, er aflyst
Tog RA 5109 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:26, er aflyst
Tog RA 107 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 06:45, er aflyst
Tog RA 5122 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:33, er aflyst
Opdatering: Tog RA 107 mellem Varde og Nr. Nebel er aflyst
Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 07:13, er aflyst
Tog RA 108 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 07:43, er aflyst
Rettelse vedr. tidligere information. Tog 108 mellem Nr. Nebel og Varde er aflyst
Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:28, er aflyst
Tog RA 5024 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 09:14, er aflyst
Tog RA 5027 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 09:58, er aflyst
Togbusser i stedet for tog mellem Vejle og Jelling – nu til og med tirsdag morgen
Mandag d. 30-09-2019 til torsdag d. 03-10-2019 sporarbejde mellem Thisted og Struer
Togbus mellem Hellerup og Lyngby og igen mellem Svanemøllen og Klampenborg
Befordring af materiel Rg-Lg-Str
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bramming og Tønder
Tog RA 5004 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 05:17, er aflyst
Tog RA 5008 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 06:08, er aflyst
Tog RA 5010 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 06:50, er aflyst
Tog RA 5014 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 06:36, er aflyst
Tog RA 5016 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 07:53, er aflyst
Tog RA 5020 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 08:10, er aflyst
Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst
Tog RA 5024 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 08:27, er aflyst
Tog RA 5007 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 06:27, er aflyst
Tog RA 5011 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 07:08, er aflyst
Tog mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 07:26, er aflyst

Opfølgning på tidligere besked: Tog 5014 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 06:25
Tog RA 5017 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 08:11, er aflyst
Tog RA 5019 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 08:29, er aflyst
Tog RA 5212 mellem Vemb og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:43, er i øjeblikket
Tog RA 5023 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 09:11, er aflyst
Tog RA 5028 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 09:27, er aflyst
Tog RA 5027 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 10:11, er aflyst
Tog RA 5032 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 10:27, er aflyst
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bramming og Tønder
Tog RA 5031 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 11:11, er aflyst
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå
Tog RA 5036 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 11:27, er aflyst
Tog RA 5035 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 12:11, er aflyst
Tog RA 5435 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 11:06, er aflyst
Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 11:25, er aflyst
Tog RA 5430 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 11:17, er aflyst
Tog RA 5040 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 12:27, er aflyst
Tog RA 5445 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:53, er i øjeblikket
Togene på strækningen mellem Bramming og Tønder kører igen
Tog RA 5247 mellem Hjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:58, er i øjeblikket
Togene holder i øjeblikket stille mellem Fredericia St. og Aarhus H
Tog 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst
Tog RA 5031 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 12:22, er i øjeblikket
Søndag d. 06-10-2019 til torsdag d. 10-10-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Søndag d. 06-10-2019 til torsdag d. 17-10-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

TRÆKKRAFT

12 GODSVOGNE

Tre nye spor i Hr besat med 21 hensatte Eaos-x

PERSONVOGNE

13 TOGSÆT

MP 5711+FS 6711 i Ar spor 801

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

13 FASTE ANLÆG

TKVJ's bro over Skjern Å skal skrottes
Sdr. Felding km 6,4
Farvel til en gitterbro
Kørsel på tracéen af TKVJ
Gesten km 63,4
Skersig km 16,5
Stakroge km 14,2
Sandet km 11,0
Kærhede km 9,4 – Sdr. Felding km 6,4
Sdr. Felding km 6,4
Td km 0,0/94,0
Trodhede-Kolding-Vejen Jernbane
Td km 0,0/94,0

Sikring af usikrede ovk Vno-Tr
Signalpost i Ta fjernet
Usikret ovk 115 Bg-Ik nedlagt
Ekspropriation og besigtigelse af ovk 115, 117,118 og 119 Bg-Ik

UDLAND

18 DIVERSE

Netop nu: Person dræbt af tog
Ny bog: Det mest almindelige og mest specielle i fire lokale kommuner
Færge på vej til Halsskov Havn



20 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Mystik maskinløb på Den Skrå Bane

(fortsat fra [FASTE ANLÆG](#))

For at se TKVJ-jernbanebroen, der lå over **Skjern Å** mellem **Kærhede** og **Sdr. Felding**, der skal skrottes i dag eller i morgen, **tirsdag 1. oktober 2019**, køres der med tog L 726 (Ti-Fa) med DSB [MFB 5255+55](#) til **Hr**. Der sker ikke noget særligt.

Fra **Hr** til **Td** og tilbage til **Hr** køres med AT [AR 1024](#); heller ikke noget særligt, normalt maskinløb.

I **Hr** ventes fra 11.35 til tog L 741 (Fa-Str) skal ankomme 11.58. Da ses det at være [MFA 5055+55](#), som der blev kørt med fra **Str** til **Hr**. Tog 726 har ankomsttiden i **Fa** 10.12, og tog 741 afgangstiden 10.47, så det kunne godt lade sig gøre, *men hvorfor?* Normalt kører stammerne helt til **Kh**. Tgf spørges.

– *Der har været et dæmningsskred i **Grejsdal**, så vi kom kun til **Jl** (Jelling). Dæmningsskredet er sket N for den nordlige I-signal i km 108,7 til **Ges** (Grejsdal). Der er ikke noget særligt at se.*

Det var ved den nedlagte usikrede ovk 206 cirka i km 108,6, der eksisterede for mindst 30 år siden¹⁾. Derfor skiftes der ikke tog for at komme til **Jl** og cykle ned i **Grejsdal** for at se dæmningsskredet, men rejses videre med tog 741 til **Str**.
(fortsættes under [FASTE ANLÆG](#))



Dagens kørsel 159 km med tog og 16,2 km på cykel.

(BL)

Ti 1/10 2019

Tog L 726 rettidigt Um-Str

☺ Solens underkant har sluppet horisonten kl. 7.34, og skydækket ligger kun V for **Str** og til **Venø Bugt**, så *mon ikke et solskinsbillede af dagens lyntog kan lade sig gøre at fotografere?* Kl. 8.02 dækker de første to lavere skyer netop solen – efterfulgte af et større skyparti. Derfor vælges der at stå på **Præstevej**, der er grusvejens navn S for den nedlagte ovk 11 i km 4,24.

Kl. 8.05½ bliver det til et kedeligt modlysbillede af DSB [MFA 5065+65](#) tog L 726 (Ti-Fa) **Um Str**.
Tog 726 kører endnu 72 gange ...

(BL)

On 2/10 2019

Tog L 726 forsinket Um-Str

Fra **Østerlundvej** N for ovk 11 i km 4,24 ventes der på MF-toget. Desværre forsvinder det svage formiddagssolskin ☹ et par minutter, før tog 726 skal komme kl. 8.05½. Minutterne går, *hvor bliver lyntoget af?* Tog RA 5513 (Str-Ti), der skal krydse tog L 726 (Ti-Fa) i **Hw**, er aflyst grundet en manglende lkf, så det kan ikke være årsagen.

Endelig kl. 8.14½ (29) kører tog L 726 (Ti-Fa) forbi, kørt af DSB [MFB 5276+76](#) tog **Um Str**.

Så haster det ekstra med at cykle til **Str**, for RCDK [MY 1134](#) solo skal afgå med tognnummeret M 6206 (Str-Kj) kl. 8.41. *Tog 726 kører endnu 71 gange ...*

(fortsættes under [PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER](#))

Tog RR 3754 kører op ad 12,5 ‰ på Thybanen

Det smarte, ved et krydsning med DSB RR-tog 3754 (Ti-Fa) finder sted i **Hw**, er, at man fra **Str** kan rejse med tog RA 5541 (Str-Ti) og stå af toget på et af de tre trinbrætter inden **Hw**: **Um**, **No** og **UI**. Netop omkring de to sidste er det mange muligheder for at variere billederne af tog 3754. Fra **UI** op ad stigningen til **Odby Kirke** med de tre ovk 12, 11 og 10 kan der laves mange forskellige billeder.

Deres udsendte medarbejder ankommer med AT [AR 2050](#) til **UI** 14.21 (+1), der afgår 14.22 (+½). Tog 3754 har standsningstiden i **UI** kl. 14.34-34½, da der ikke kan laves behovsstandsninger med litra MF. Der er således 12 minutter til at cykle op ad stigningen med summit efter ovk 10.

Det bliver til et billede fra ovk 11, **Polarisvej**, med et kig på den nedlagte **Odby Skole** beliggende ved ovk 10, af DSB [MFB 5241+41](#) **UI No** kl. 14.36 (2½). *Tog 3754 kører endnu 52 gange ...*

16
2

¹⁾ De sidste 120 meter før ovk 207 i km 109,3 i **Ges** (Grejsdal) falder det 14 ‰; det største fald fra **Jl** til **Vj**.

Tog RR 3765 er ankommet rettidigt i spor 1 i Hw

I spor 1 ankom tog RA 5572 (Ti-Str) kl. 21.21 i spor 2, så tog RR 3765 (Str-Ti) kunne ankomme i spor 1 kl. 23.23 (2½), kørt af DSB MFB 5236+36. Tog 5572, kørt af AT AR 1018, afgår fra spor 1 21.24 (+½).
Tog 3765 kører endnu 52 gange ...
(NKO BL)

To 3/10 2019

Tog RR 3754 (Ti-Str) Um-Str

DSB MFB 5263+63 kommer ned ad faldet til **Kilendæmningen** med tog RR 3754 (Ti-Str) **Um Str** rettidigt kl. 14.49½ i km 3,2. Solen ☹️ skinner på toget, hvor de drivende kumulusskyer dækker 3/8 af himlen. Tog 3754 kører endnu 51 gange ...
(BL)

Sø 6/10 2019

Intet solskin på tog L 758 (Ti-Fa) UI-No

Ved middagstid er der en ret så stor del af tiden solskin ☹️ over **Str**, så der burde være chance for et solskinsbillede af eftermiddagens MF-tog på **Thyholm**.

Tilrejse: Str 14.45 tog RA 5543 (Str-Ti) × 15.11½ UI, kørt af AT AR 1021.

Nu er der 6/8 skyer på himlen, og den store sky, mørk på undersiden, vil skygge, når tog 758 skal standse i **UI** 15.23-23½. Derfor vælges et fotosted, hvor det ikke er vigtigt med solskin, og det er på faldet fra summit ned mod ovk 5 før **No**. Heldet kan ikke være med hver gang ☹️.

DSB MFB 5213+13 med tog L 758 (Ti-Fa) **UI No** kl. 15.25½ (±0) i km 15,5.

Hjemrejse: træden i pedaler. Da **Str** nås, er der endnu mindre huller i skyerne.
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER


Ti 1/10 2019

MY 1134 overnatter i Str

RCDK MY 1134 + **STOPPEXPRESS** ankom til **Str** i spor cirka (+25) som tog M 6263 (Lg-Str). Kl. 21.22 blev MY 1134 parkeret i spor 11. **STOPPEXPRESS** skulle på arbejde på **Thybanen**, hvorfor der kørte et par togbusser til erstatning for aflyste tog.
(BL)

On 2/10 2019

MY 1134 kører fra Str til Kj

RCDK MY 1134 solo afgik 23 som tog M 6206 (Str-Kj) fra **Str** og passerede de to U-signaler  kl. 8.44 uden solskin.
(BL)

Lø 5/10 2019

Y-tog i Vem

MjbaD Ys 14+YM 14 holder med tog ? (Vem-Thb) i spor 1 kl. 9.36½ klar til at modtage passagerer fra tog RA 5219, der med AT AR 2041 standser i spor 2 9.35-36 (+½/±0).

Bagved ses den tidligere. privatbanehovedbygning. Det er dagens første tog med afgang kl. 9.40, og der kører to tog mere i løbet af **lørdagen**.
(BL)

KØREPLANER

Ma 30/9 2019

Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:48, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019** 06:00:32

Afgang

Tog RA 5008 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 06:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019** 06:07:40

Afgang

Tog RA 5109 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:26, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019 06:24:29**

Tog RA 107 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 06:45, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019 06:33:36**

Tog RA 5122 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019 06:38:25**

Opdatering: Tog RA 107 mellem Varde og Nr. Nebel er aflyst. Der indsættes bus fra Billum Busser. Bussen kører fra Varde kl. 07:00. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019 06:46:31**

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 07:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Bussen kører fra Skjern kl. 07:25. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019 07:11:21**

Tog RA 108 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 07:43, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019 07:14:29**

Tog RA 108 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 07:43, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Billum Busser. Bussen kører fra Nr. Nebel kl. 08:30. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019 07:35:33**

Rettelse vedr. tidligere information. Tog 108 mellem Nr. Nebel og Varde er aflyst. Der indsættes bus fra Ansager Busser. Bussen kører fra Nr. Nebel kl. 08:30. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019 08:24:30**

Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019 08:42:33**

Tog RA 5024 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 09:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019 09:05:29**

Tog RA 5027 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 09:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. september 2019 09:13:34**

Togbusser i stedet for tog mellem Vejle og Jelling – nu til og med tirsdag morgen



Vejle-Jelling

OPDATERET, kl. 15.02

Der kører ikke tog mellem Vejle og Jelling. Vi kører i stedet Togbusser mellem Jelling og Vejle i begge retninger.

Banedanmark meddeler, at vi aller tidligst kommer til at køre fra i morgen, tirsdag kl. 18

Sådan kører Togbusserne:

- **Fra Jelling mod Vejle** kører Togbusserne én gang i timen i minuttal '47. Dagens to sidste Togbusser forsætter til Fredericia.
- **Fra Vejle mod Jelling** kører Togbusserne én gang i timen i minuttal '45. I Vejle vil der være forbindelse til toget mod Herning/Struer. Dagens sidste Togbus fortsætter mod Struer for afsætning af passagerer.

Rejsende fra Fredericia som skal mod Struer, skal derfor tage med tog til Vejle, hvor der er forbindelse til Togbussen.

Togbusserne er lagt ind i Rejseplanen, så du kan med fordel slå op der, inden du tager af sted. Det skyldes et dæmningskred ved Grejsdal.

Hvis du bliver mere end 30 minutter forsinket, så kan du benytte dig af **DSB Rejsetidsgaranti**

Her holder Togbussen:

- Vejle Danmarksgade, modsat forhal
- Vejle Sygehus OBS: Betjenes ikke af Togbusser, vi henviser til bybus
- Jelling Pladsen foran stationen

Værd at vide, når du skal med Togbus

Vi ved endnu ikke, hvornår vi igen kan køre tog mellem Vejle og Jelling. Banedanmark arbejder på stedet, og den første prognose lyder på, at vi tidligst kan køre tog på strækningen tirsdag formiddag.

Kilde: **mandag 30. september 2019**, 15:02, kopieret kl. 16, uændret **tirsdag 1. oktober 2019** kl. 6.08
<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/him195884---togene-korer-ikke-mellem-vejle-og-jelling/>

(BL)

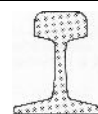
Ma 30/9 2019 – to 3/10 2019

Der er fra mandag d. 30-09-2019 til torsdag d. 03-10-2019 sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. september 2019** 10:05:25

(BL)

Ti 1/10 2019



S-tog erstattet af Togbus mellem Hellerup og Lyngby og igen mellem Svanemøllen og Klampenborg. Se hvordan S-togene kører. [Læs her](#)

S-tog erstattet af Togbus mellem Hellerup og Lyngby og igen mellem Svanemøllen og Klampenborg. Se hvordan S-togene kører.



S-tog: Alle S-tog stationer

Linje A kører hvert. 20. min. Hundige-København H og hvert 10. min. Lyngby-Hillerød.

Linje C kører Frederikssund-Svanemøllen.

Linje E kører Køge-Svanemøllen

Linje F kører Ryparken-Ny Ellebjerg og med færre tog.

Linje B og **linje H** kører normalt.

Der kører **Togbus** mellem Hellerup og Klampenborg og mellem Svanemøllen og Lyngby.

Ændringerne skyldes en nedrevet køreledning ved Hellerup St.

Vi opdaterer igen senest kl. 8.00

Kilde: **tirsdag 1. oktober 2019**, kopieret kl. 6.00

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him196088---sadan-korer-vi-fra-morgenopstart-tirsdag-d.-1.-okt/>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. oktober 2019**

Befordring af materiel Rg-Lg-Str

Operatør: Banedanmark

Årsag: Befordring af materiel

Bestiller: Contec Rail ApS

Toganmeldelse

Tog BM 6256 (Kj-Ro), MY 0, 120 km/t.

Kj 12.12, Lw (16½)-20, Ro 12.30.

Tog BM 6257 (Ro-Rg), MY 0, 140 km/t.

Ro 12.41, Rg 13.00.

Bemærkninger Rg Optage stoppemaskine

Tog BM 6259 (Rg-Ar), MY 160, 100 km/t.

Rg 14.15, So (26½)-37, Ng 15.(17)-23, Od 46, Fa 16.(35)-55, Vj 17.14½, Sd (56)-18.04, Ar 18.21.

Bemærkninger Ar Omløb

Tog BM 6261 (Ar-Lg), MY 160, 100 km/t.

Ar 18.57, Lg 19.29.

Bemærkninger Lg Omløb

BM 6263 (Lg-Str), MY 160, 100 km/t.

Lg 19.42, Rn 20.(09)-14, Sm 31, Str 21.06½.

Kilde: Toganmeldelse 22908, **mandag 30. september 2019**

(BL)

On 2/10 2019

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bramming og Tønder. Der indsættes bus, som køres af . Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

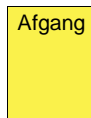
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 05:10:49

Tog RA 5004 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 05:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 05:26:58

Afgang

Tog RA 5008 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 06:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 05:29:36

Tog RA 5010 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 06:50, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af E-Bus. Bussen kører direkte til Esbjerg og derefter direkte til Spangsbjerg St. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 06:35:32

Tog RA 5014 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 06:36, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 06:47:34

Tog RA 5016 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 07:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 06:52:42

Tog RA 5020 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 06:55:30

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



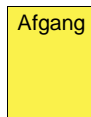
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 06:56:01

Tog RA 5024 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 08:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 06:57:24

Tog RA 5007 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 06:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 06:59:38

Tog RA 5011 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 07:08, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 07:01:28

Tog mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 07:26, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Bussen fortsætter videre til Tønder og kører ind forbi alle stationer på strækningen. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om ...



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 07:18:09

Opfølgning på tidligere besked: Tog 5014 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 06:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af E-Bus. Bussen kører fra Tønder kl. ca. 07:50. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 07:18:12

Tog RA 5017 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 08:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Scaneuropa Bus. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 07:19:54

Tog RA 5019 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 08:29, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 07:21:44

Tog RA 5212 mellem Vemb og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:43, er i øjeblikket ca. 34 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 08:46:48

Tog RA 5023 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 09:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af E-bus. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 09:08:32

Tog RA 5028 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 09:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Tønder kl. 10:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 09:24:46

Tog RA 5027 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 10:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 09:29:31

Tog RA 5032 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 10:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga A/S. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 09:34:41

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bramming og Tønder. Der indsættes busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Aflysningerne fortsætter indtil efter kl. 13:00, hvor der kører tog fra Ribe kl. 13:53 mod Esbjerg og der kører tog fra Bramming mod Ribe kl. 13:11. Vi beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh, Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 10:25:32

Tog RA 5031 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 11:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær



opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 10:36:58

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå. †

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 10:37:37

Tog RA 5036 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 11:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 10:40:50

Tog RA 5035 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 12:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 10:47:35

Tog RA 5435 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 11:06, er aflyst †. Der indsættes bus, som køres af Terndrup Turistbusser. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 10:55:38

Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 11:25, er aflyst †. Der indsættes bus, som køres af Horsens Turist. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 10:58:31

Tog RA 5430 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 11:17, er aflyst †. Der indsættes bus, som køres af Mortens Busser. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 11:01:28

Tog RA 5040 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 12:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann. Bussen stopper ved alle stationer indtil Ribe, hvorefter bussen fortsætter for de passagerer, der skal til Bramming og Esbjerg. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 11:33:31

Tog RA 5445 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:53, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 12:41:35

Togene på strækningen mellem Bramming og Tønder kører igen. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019** 12:58:43

Tog RA 5247 mellem Hjerm og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:58, er i øjeblikket ca. 24 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. oktober 2019**

Togene holder i øjeblikket stille mellem Fredericia St. og Aarhus H



Fredericia – Aarhus H

Vi er ved at bestille Togbusser til at køre på strækningen, men vi ved endnu ikke hvornår busserne kan være fremme.

- Tog mellem Fredericia og Struer vil i begge retninger **standse ekstra i Børkop og Brejning**
- Rejsende til og fra Viby Jylland** henvises til Arriva fra Skanderborg og Aarhus H

Her holder Togbusserne:

- **Aarhus H** Banegårdspladsen, Aarhus Sporvejes holdeplads
- **Skanderborg** Forpladsen ved stationen
- **Horsens** Ny rutebilstation, opgang fra tunnel
- **Hedensted** Vestlige plads foran stationen
- **Vejle** Danmarksgade, modsat forhal
- **Fredericia** Udgang Vest, modsat forhal

Det skyldes en personpåkørsel ved Hedensted



Kilde: **onsdag, 2. oktober 2019** Opdateret kl. 13.06, kopieret kl. 13.35

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him196443---togene-holder-i-ojeblikket-stille-mellem-fredericia-st.-og-aarhus-h/>

(BL)

To 3/10 2019

Tog 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. oktober 2019** 04:55:38

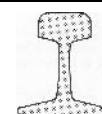
Tog RA 5031 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 12:22, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. oktober 2019** 11:54:43

(BL)

Sø 6/10 2019 – to 10/10 2019

Der er fra søndag d. 06-10-2019 til torsdag d. 10-10-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

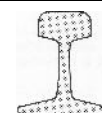


Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. september 2019** 14:05:57

(BL)

Sø 6/10 2019 – to 17/10 2019

Der er fra søndag d. 06-10-2019 til torsdag d. 17-10-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. september 2019** 10:05:41

(BL)

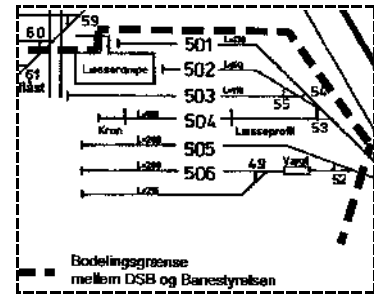
TRÆKKRAFT

Tre nye spor i Hr besat med 21 hensatte Eaos-x

På læssevejen Ø for **Godsbanevej** og **Godsbanestien** er opdaget flere af de højsidede, åbne godsvogne. Oppe fra sydenden af gangbroen over alle sporene skabes et overblik over de mange Eaos-x og Rns-z i spor 7-9, der ikke er brug for.

I spor 506 tælles 5 hensatte Eaos-x, i spor 505 10 hensatte Eaos-x og i spor 504 hensatte Eaos-x. Spor 503, 502 og 501 er tomme.

SR-signal 16.1.2. »Stop« er anbragt i det lukkede sidespor uden spornummer til ex. KK på adressen **Miljøvej 1, Modtagestation Vestjylland**. Det er det sydligste sidespor på sporplanen.
(BL)



Hr, rev. tirsdag 20. juni 2006.

PERSONVOGNE

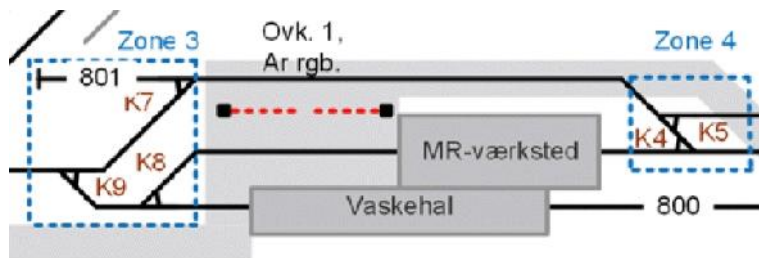
TOGSÆT

Lø 5/10 2019

MP 5711+FS 6711 i Ar spor 801

MP 5711+FS 6711 holder stadig i **Ar** spor 801. Det er MP 5711, der holder nærmest sporstopperen. At der skrives »atter« skyldes tidligere observationer:

mandag 9. marts 2015	Ar	Spor 404
fredag 15. februar 2019	Ar	Spor 801. Sporet har efterfølgende været besat af andre togsæt
torsdag 18. juli 2019	Ar	Spor 801



Kilde: [Lokalinstrukser for værkstedsområder](#).
Instruks 23.7.1.1 Gyldighedsområde, side 22

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 30/9 2019

TKVJ's bro over Skjern Å skal skrottes

TJ kan **lørdag 28. september 2019** aften fortælle om jernbanebroen over **Skjern Å** mellem TKVJ **Kærhede** og **Sdr. Felding fredag 27. september 2019** er blevet løftet af brofundamentene og ned på marken N for dæmningen. Broen skal skrottes **mandag 30. september 2019 – tirsdag, den 1. oktober 2019**. På den lokale hjemmeside, <http://sdrfelding.com/>, er der bragt artikler herom med flere billeder.

Nu er den gamle jernbanebro løftet ind på land

Hvorfor skal den gamle jernbanebro nedtages

Nedtagning af den gamle jernbanebro med ti billeder på

<http://sdrfelding.com/?p=6437#more-6437>

Str-Hr-Td – Sdr. Felding – Td-Hr-Str

Den triste begivenhed må ses, inden broen bliver parteret.

Rejseplan Str 8.12 tog L 726 (Ti-Fa) 8.55 Hr 9.38 tog RA 5323 (Hr-Sj) 9.59²⁾
Td 11.11 tog RA 5340 (Sj-Hr) 11.35 Hr 12.00 tog L 741 (Fa-Str) 12.47 Str
eller Td 11.28 tog RA 5335 (Hr-Sj) 11.42 Sj 11.46 tog RA 5235 (Sj-Str) 12.58.

Ad landvejen **Sdr. Feldingvej** er der 6,5 km til **Sdr. Felding** og 9,6 km til **Bs**, hvis tilbagerejse skal ske med tog 5335.

Tog 726 køres af DSB **MFB 5255+55** og tog 5340 af AT **AR 1024**. Efter ankomst til **Td** er der nu 72 minutter til tog 5340 afgår, hvis den første forbindelse fra **Td** skal nås. Vinden er ret så strid fra NV, så hastigheden ligger automatisk på omkring 30 km/t. Halvvejs i **Sdr. Felding** høres en stor traktor i det fjerne støj kraftigt og nærmer sig efterhånden. Cyklens hastighed sættes op for at slippe på larmen, men langsomt indhenter traktoren. På stigninger kun 28 km/t., på vandret vej 35-36 km/t. og ad fald (ned) op til 40 km/t. De sidste to km overhaler traktoren dog ikke cyklen.



Sdr. Felding km 6,4



Den østligste bygning = på vejen **Postgården** – er stationsbygningen. Signaturen ■■■■ viser tracéen hen til den nedlagte ovk ved **Skovbjergvej**. Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort.

Bygrænsen til **Sdr. Felding** nås på 11 minutter med 31,5 km/t. i gennemsnitshastighed. Det personførende tog brugte 8 minutter med behovstandsning i **Overby** km 3,5. Der cykles til venstre hen ad **Torvegade**, som stationens tracé nu hedder, men der er ikke meget torv eller handel at få øje på under de hurtigt drivende skyer mod SØ og kun korte solstrejf. Fra **12 Vardevej** drejes der til venstre ved **< Sandet 5** ad **Skovbjergvej** (vejen til **Sandet** hedder **Sandetvej**) for ved en nedlagt, usikret ovk at cykle i grus og græs hen til **Skjern Å** fra østsiden. Tracéens beskaffenhed viser tydeligt, at den næsten ikke er brugt. Der er en meter højere vandstand i **Skjern Å** end ellers grundet **september** måneds megen nedbør.

På stationssiden af åen rager den høje **BMS**-kran stadig op, selv om den 28 m lange bro står på marken ved siden af. Der høres motorlarm.

Efter ti minutter cykles der på vestsiden af åen hen over mange metalplader, der skal forhindre det tunge materiel i at synke ned i den bløde græsmark.

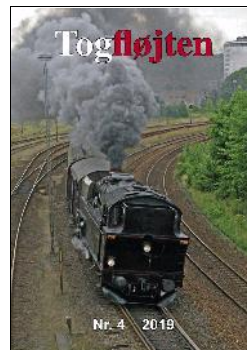
**BROEN ER
LUKKET PGA.
RISIKO FOR
SAMMENSTYRTNING**

BMS KRANGÅRDEN

²⁾ Rejseplan angiver fejlagtigt 9.58, men i TKV 19, gyldig **søndag 11. august 2019**, står der er ud for **Td** x 59.

Farvel til en gitterbro

I **Togfløjten**, **Nr. 4 2019**, side 21, udkommet **torsdag 19. december 2019**, er der en artikel med to billeder af løftet af TKVJ-broen **Skjern Å** over mellem **Sdr. Felding** og **Sandet**. Artiklen beskriver jernbanebroens sidste skæbne og er skrevet af *mw*.



Jernbane-gitterbroer i Danmark

På side 22 er der en **gul** liste over 21 gitterbroer med deres placering og ved hvilken operatør.

Læs om bladet **Togfløjten**, **Nr. 4 2019** på <http://www.klk.dk/Togfløjten.htm>

Kørsel på tracéen af TKVJ

Deres udsendte medarbejder har kørt på knallert fra **Kd** ad tracéen til **Td** for at se resterne af banen efter nedlæggelsen. Her bringes udpluk af observationerne.

Gesten km 63,4

Den tosporede remise i **Gesten** eksisterede og havde et spor hen til den venstre remiseport, selv om delstrækningen **Gesten-Vn** (Vejen) var blevet nedlagt **søndag 1. april 1951**. Der var stabler af lecablokke fra et firma.

Skersig km 16,5

Mellem **Gi** og **Td** blev der lavet et særlig billede af den øde egn, banen lå i, på **Skersig T** i km 16,5, hvor Deres udsendte medarbejder med en **brun** skoletaske i hånden i aftensolskinnet omkring kl. 18.32 havde drejet skiven $\frac{3}{4}$ på den **rød**-hvide mast på tværs. I fotonotaterne blev der skrevet »**tog 211 bagefter**«. *Det var kørt for seks år siden!* Til trinbrættets lave sandperron førte en grusvej omgivet af flade marker og skov – ikke et hus i halve miles omkreds. Der må have været få passagerer et sådant øde sted.



Stakroge km 14,2

Stationen var komplet med pakhuis med læsserampe ud mod spor 1, perron, flagstang, to træer mellem de to bygninger og en postkasse på perronsiden af stationsbygningen samt et skråt lysstofrør. Kun spor 1 og læssevejssporet manglede kl. 18.(44) ...

Sandet km 11,0

Stationsbygningen var malet hvid på den nordre gavl. Flagstangen så ikke ud til at mangle maling. Stationsbygningen lå i delvis skygge kl. 18.58.

Kærhede km 9,4 – Sdr. Felding km 6,4

På sydsiden af (Funder)broen fra året **1916** voksede der buske af 4 meters højde, hvor de d.d. (**mandag 30. september 2019**) er høje træer. Cirka kl. 19.14 fotostop.

Sdr. Felding km 6,4

Fem minutter efter standses der i **Torvegade**, der er anlagt, efter sporene var fjernede.

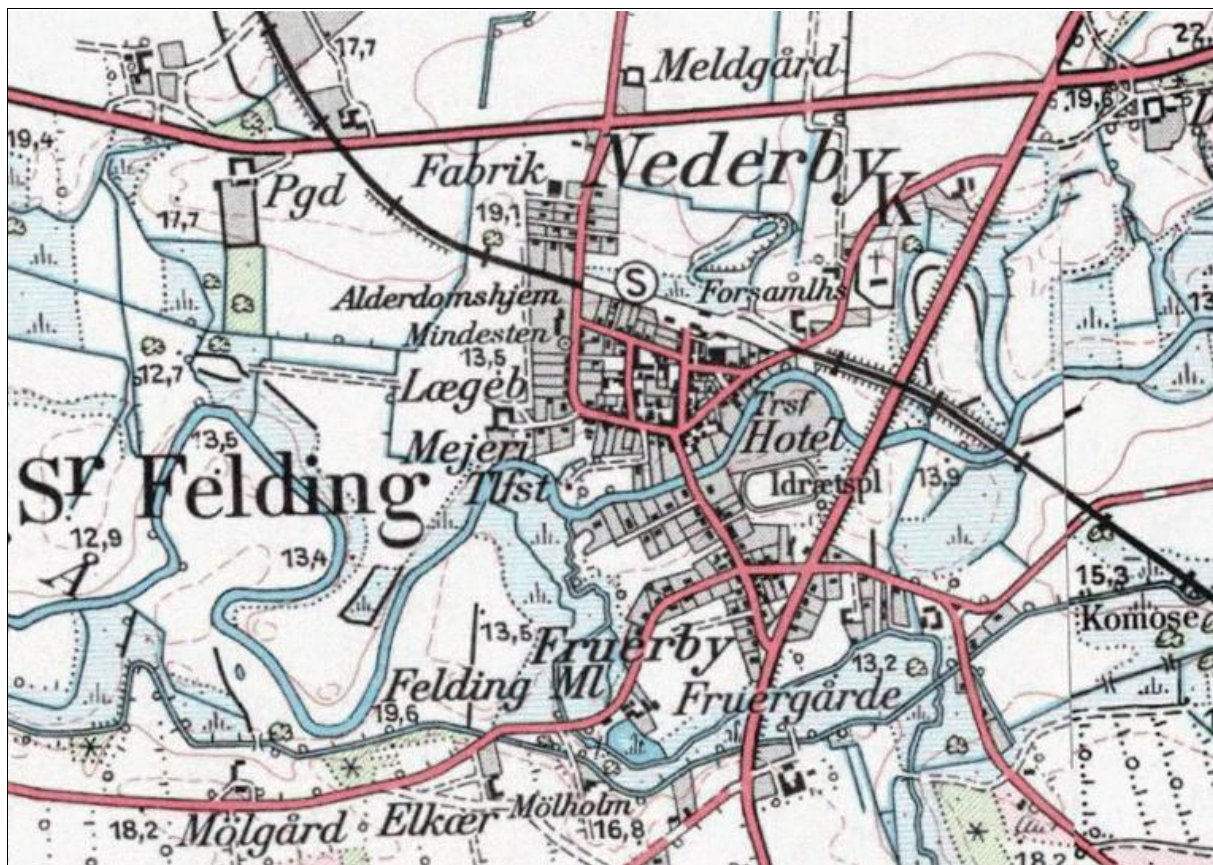
D.d.: Toiletbygningen på østsiden er revet ned og den på banen karakteristiske **svalegang** til stationsbygning ligeså. I løbet af de 45 år er der lagt et nyt tegltag på stationsbygningen, de fire vinduer ud til sporsiden er blevet til fem med termovinduer, idet døren i vestenden af sporsiden er blevet til det femte vindue. Postkassen er flyttet ud til vigepladsen, hvor perronen var.

V for stationsbygningen er opført en bygning i samme størrelse og byggestil, hvor der ud mod gamle spor 1 er to døre med et tekstfelt over: **DAMER & HERRER**. Ud mod **Postgården** følger sydturen ikke tagrenden. I stedet er der lavet overdækkede parkeringspladser til cykler. Der er gjort noget for cyklister, når det er regnvej, og cyklisterne skal i skole eller på arbejde andre steder end i denne tidligere stationsby med 1.470 indbyggere.

Td km 0,0/94,0

Efter solnedgang afsluttes den mere end 87,9 km lange køretur ved den østre DS-signal til sidesporet med et silhuetbillede cirka kl. 20.35. Det var et armsignal.

Datoen var **lørdag 20. april 1974**.



Kilde:  Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976. Sdr Felding km 6,4.

Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane

Strækningsdata

- Indviet: 25. august 1917
- Længde:
 - Troldhede-Kolding: 87,9 km
 - Gesten-Vejen: 9,5 km
 - Samlet længde: 95,4 km
- ...
- Nedlagt: Gesten-Vejen: 1. april 1951
- Troldhede-Kolding: 31. marts 1968

Standsningssteder

Troldhede-Kolding

- Troldhede station i km 0,0 med remise, drejeskive, vandtårn, egen perron og 3 spor, senere 2 perroner og 4 spor – forbindelse med Skanderborg-Skjern-banen.
- Overby trinbræt i km 3,5 fra 1929 med jordperron og skur inde på marken (måske var det også venteskur til rutebilen).
- Sdr. Felding station i km 6,4 med 248 m læssespor, privat varehus, fold og to private sidespor, det ene fra 2. verdenskrig til 1960'erne.
- Kærhede sidespor i km 9,4 1918-1927. Fra 1929 trinbræt med jordperron, fra 1941 igen læssespor på 134 m (forlænget til 252 m i 1942) ved læsserampe af træ for smalsporet bane til brunkulslejer 1942-44.
- Sandet sidespor i km 11,6. Fra 1918 station med 150 m krydsningsspor. Til 1945 66 m læssespor ved hestedrevet 600 mm tørvebane på høj jordrampe, hvorefter krydsningssporet også blev læssespor. Senere trinbræt. Hed også Sandet Jylland.
- ...

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Troldhede-Kolding-Vejen_Jernbane

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Efter besøget i **Sdr. Felding** er tilendebragt, begynder den hårde cykeltur i barsk modvind de 6,5 km til **Td**. Det vil nok tage 20 minutter, da gennemsnitshastigheden sikkert kun bliver 20 km/t.

Td km 0,0/94,0

Ovk 219 i km 94,1 krydses 11.03, tre minutter før tog 5340 skal komme. Tændkontakterne ligger længere ude, end hvor TKVJ drejede fra, så bommene kan være ned 1-2 minutter før ankomsttid. Heldigvis findes der en undvigeweje i form af vejen **Buen**, der fører under en jernbanebro lige V for, så det kan undgås at krydse ovk 219.

Togsættet er AT AR 1024, der også blev kørt med fra **Hr** til **Td** for fem kvarter siden!

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)


(BL)

Lø 5/10 2019

Sikring af usikrede ovk Vno-Tr

==)))==)))==)))==)))== Mellem **Vno** (Varde Nord) i km 75,2, **Is** (Sig) i km 81,5 og **Tr** (Tistrup) i km 87,4 findes der syv usikrede overkørsler og nul sikrede overkørsler. Der er ovk 151, 152, 153, 155, 156, 161, 167, 170 og 171. **Is** ligger lige før den nedlagte ovk 160, der lå hvor strækningen ligger i en ret linje op til **Tr**.

Kommende sikring af ovk 151, 153, 153 og 161 og ny ovk 167a

At det vil ske for der resterende fire usikrede overkørsler ses **lørdag 27. juli 2019**, da der ved ovk 153 og ovk 161 ligger vejsignaler i grøften. Der ses blandt andet ved SR-signal 11.5 fra ovk 6 fra  en ukendt strækning. At den kommende ovk lige før underføringen af **Ollingvej** får nummer 167a er et kvalificeret gæt.

(BL)

Signalpost i Ta fjernet

Tirsdag 10. september 2019 ses mellem stationsbygningen og pakhuset fundamentet til signalposten at være væltet. I dag er fundament til signalposten helt fjernet.

(BL)

Sø 6/10 2019

Usikret ovk 115 Bg-Ik nedlagt

Fra tog RA 5621 (Ar-Hr) ses, at den usikrede ovk 115 i km 56,039 mellem **Bg** (Bording) og **Ik** (Ikast) er blevet nedlagt. Det har taget tre år minus en måned fra dette skete:

Ti 29/11 2016

Ekspropriation og besigtigelse af ovk 115, 117,118 og 119 Bg-Ik


...

Ovk 115 km 56,039

Fra hovedvejen fører en grusvej på vestsiden af en ejendom hen til denne ovk, hvor der er særdeles dårligt sigt til højre, altså mod **Bg**. Heldigvis er det rette spor synligt over 2 km helt hen forbi ovk 111, så en enlig bilist kan nå at gå ud til sporet og kigge, før der køres over.

Kommissionen³⁾ ved Statens Ekspropriationer i Jylland og **banedanmark** er kommet, og kl. 13.30 går der på nordsiden af banen hen ad den pænt slåede græsvej til ejendommen. Længere mod V er der et hul i dæmningen på nordsiden, hvor der ligger skærver. Det kunne være lavet i **sommeren 2012**, hvor der blev kørt skærver hen til selvtømmervogne til det nye spor. Et forbigående tog »forstyrrer« at kunne følge spadsereturen derhen, idet det lige skal foreviges oppe fra den høje dæmning langs græsvejen og banen.

Det er AT AR 1004 med tog RA 5349 Bg Ik kl. 13.35.

Overkørslen er en privat ovk og benyttes i dag af en lodsejer som adgangsvej  til en rekreativ ejendom, ... **Hestlund By, Bording**, beliggende nord for banen. Ejendommen benyttes til due- og hønseopdræt samt køkkenhave. Der er ikke beboelse på ejendommen. Overkørslen blev etableret i forbindelse med jernbanens anlæggelse i **1875**

³⁾ **kommissarius sb.**, kommissarien, kommissarier, kommissarierne (*embedsmand der forestår statsekspropriationer*). Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

som en privat overkørsel og er beliggende i banens km 56,039. Overkørslen er sikret med led. Banedanmark køber ejendommen og jævner bygningerne med jorden, så ovk 115 kan nedlægges.

Næste møde, kommissionen afholder, er på Hotel Bording i **Bg** kl. 14.45, så der er tid til at kigge på et par ovk mere.

...
(BL)

Kilde: **Jernbanenyheder Uge 48-2016**, kapitlet **FASTE ANLÆG**.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

On 2/10 2019

Netop nu: Person dræbt af tog

En person er onsdag formiddag blevet påkørt af et tog på banen syd for Skovbakkevej i Brabrand.

Den ramte person er afgået ved døden, men er endnu ikke endeligt identificeret, oplyser Østjyllands Politi.

Togdriften har siden påkørslen været indstillet på strækningen.

DSB oplyser, at der er indsat togbusser på strækningen, som kører i pendulfart mellem Aarhus H. og Langå med stop i Hinnerup og Hadsten.

Om der er tale om en ulykke eller tragiske omstændigheder som selvmord, melder politiet ikke noget om.

Kilde: Kilde: **Lokalavisen.dk**, onsdag 2. oktober 2019 for 1 time siden, kopieret kl. 13.30

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/netop-nu-person-dr%c3%a6bt-af-tog/ar-AA1a3ji?-li=BBr5MK0&ocid=mailsignout>

Ny bog: Det mest almindelige og mest specielle i fire lokale kommuner
Den 30. september udkom en ny, tyk bog i bogværket Trap Danmark den sjette udgave beskriver Lemvig, Struer, Skive og Holstebro kommuner.

UDGIVELSE

...

rigt illustreret og stedspecifikviden om Lemvig, Struer Skive og Holstebro kommuner.

Læs mere på nettet:

www.trap.dk

=====

FAKTA

MERE OM BOGEN

Trap Danmark sjette udgave, bind syv, giver en omfattende,

...
Vejledende udsalgspris for bogen på 348 sider er 420 kroner. Bogen fås ved boghandlere i hele landet og hos internetboghandlere.

På Struer Museum kan man se en model af det omfattende jernbaneanlæg, der engang var i Struer. Det er omtalt i bogværket Trap Danmark.

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 2. oktober 2019, side 27. Allan Damgaard
(BL)

To 3/10 2019

Færgen på vej til Halsskov Havn

KULTURFÆRGE:

Færgesjæf kender ikke til planer om at placere MF Broen i færgeleje 2 og fylde det op med sand omkring den. Færgen kan bruges

som hjemsted for foreningerne i vandsportscenteret, udstillingscenter og kulturfærgen med servering af den berømte storebæltsskaffe.

_____ KORSØR: Genialt. Logisk. Som fod i huse.

...

MF Broens historie

1951: Køl lagt 27/2 på Frederikshavn Værft, søsat 8/12.

1952: I fart fra 7/6 Korsør-Nyborg.

1954: Impliceret i en alvorlig ulykke 23/2 på Nyborg Fjord. Stødte sammen med isbryderfærgen "Holger Danske", to besætningsmedlemmer på isbryderfærgen blev skoldet ihjel ved kollisionen, hvor

”Holger Danske blev så hårdt medtaget, at besætningen valgte at sætte skibet på grund for at det ikke skulle synke.

1957: I fart 28/5 Halsskov-Knudshoved.

1966: Omdøbt 6/3 til ”Kalundborg”.

1966: I fart 22/5 Kalundborg – Koldby Kås – Aarhus.

1979: Ruten afkortet til Kalundborg – Koldby Kås.

1992: Sejler sidste tur på ruten 25/1, herefter lagt op i Aarhus som restaurationsfærge under navnet ”Broen”.

2011: Navneændring 22/2 til »Spektrum«

2011: Navneændring 22/9 til »Spektrum of Scandinavia«. Er i de senere år flyttet rundt til div. danske havnebyer, bl.a. Thisted, Hadsund, Frederikshavn, København og Odense.

2015: Ankom 24/5 i slæb til Nyborg fra Odense.

2018: Slæbt fra Nyborg 4/7, ankom næste dag til Grenaa.

Kilde: *Færgejournalen.dk*

Kilde: [Sjællandske](#), [KORSØR](#), torsdag 3. oktober 2019, side 9
(JSL via BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved